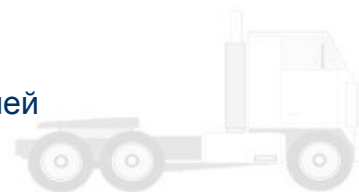
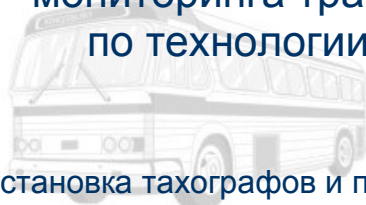


Специальное предложение

на предоставление услуг
мониторинга транспортных средств
по технологии ГЛОНАСС/GPS

Установка тахографов и производство карт водителей



Конфиденциально

Контроль транспорта и расхода топлива.



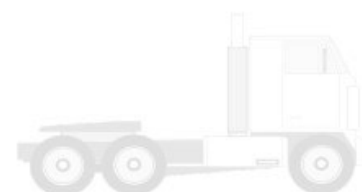
ООО «КОНТРОЛЬ АВТО»
Отдел продаж
sale@control-auto.ru

тел.: 8-800-700-69-68

www.control-auto.ru



2017 год.



ПРЕЗЕНТАЦИЯ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Информация о системе:

"Система мониторинга транспортных средств" контролирует перемещение объектов в реальном времени, определяет местонахождение автомобиля, маршрут поездки, график движения, скоростной режим, контролирует расход топлива, события на борту и условия перевозки груза.

"Система" основана на технологиях ГЛОНАСС/GPS, состоит из персонализированного web-сайта (www.control-auto.ru) и установленного на транспортное средство оборудования, которое передает информацию на web-сервер по GPRS каналу.

Круглосуточный доступ к "Системе" обеспечен только зарегистрированным пользователям с любого компьютера или КПК, подключенного к сети Интернет.

География предоставления услуг мониторинга соответствует зоне покрытия ведущих сотовых операторов России. Картографический сервис включает в себя всю Россию с подробными картами городов, сёл, поселений и деревень, отображаются лесные массивы и лесные дороги, реки, озера и водоемы (Google Map + спутник, Яндекс карты + спутник + пробки, OpenStreetMaps).

2. Возможности системы:

⊙ Местоположение в реальном времени

Вы всегда знаете, где находится Ваш транспорт, даже если водитель "не выходит на связь".

⊙ Скорость

Часто водители превышают допустимые пределы скоростного режима. Вы всегда сможете определить, - как движутся автомобили, кто из водителей нарушает, а кто соблюдает правила.

⊙ Маршрут

Система отображает реальный маршрут движения и накладывает его на карту местности.

⊙ Контрольные точки, геозоны

Своевременно выявлять любые отклонения от путевого задания, ошибки и злоупотребления водителями позволяет немедленно устранять нарушения и не допускать их впредь.

⊙ Пробег и Остановки

Система фиксирует пробег, количество остановок на маршруте и их длительность.

⊙ Топливо

Контроль топлива обеспечивается подключением дополнительных датчиков в бак. Система отображает количество топлива, контролирует расход, фиксирует заправки и сливы.

⊙ Карточка транспортного средства

В Системе возможно вести данные и автоматически учитывать точные показания спидометра (даже если он отключен), периодичность замены масла и ТО, износ шин и колодок, срок окончания действия ОСАГО и КАСКО.

⊙ Дополнительные возможности

Оборудование позволяет подключать дополнительные датчики: тревожная кнопка, сирена, температура, открытие/закрытие бортов, вкл./выкл. исполнительных механизмов, размыкание сети через реле управления.

⊙ Хранение данных

Все события записываются в архив, с возможностью оперативного доступа к ним (минимум 6 месяцев).

⊙ Формирование отчетов

Отчеты формируются по всем показаниям системы (пробег, время движения, остановки, расход топлива, др.)

⊙ Законодательство

Система контроля за транспортом соответствует "требованиям" по обеспечению сопряжения с единой системой позиционирования и мониторинга транспортных средств на территории РФ

3. Оборудование и ПО:

⊙ **Терминал ГЛОНАСС/GPS серии «AutoLine»** – бортовой блок спутникового мониторинга, предназначенный для определения координат объекта, сбора и контроля дополнительной информации работы объекта (устанавливается на любой автотранспорт и спец. технику)



⊙ **Подключение**

к бортовой системе питания транспортного средства, преимущественно в передней панели приборов с применением скрытого монтажа и опломбирования ключевых узлов и контактов.

⊙ **Технические характеристики оборудования**

Определяет местоположение, скорость и состояние автомобиля в реальном времени или по запросу; Осуществляет контроль маршрута, скоростного режима, прохождение контрольных точек, вход/выход из заданных территориальных зон; Сохраняет журнал событий в бортовом блоке не менее, чем за пять суток; Осуществляет контроль срабатывания дискретных датчиков - 3 входа; Осуществляет контроль аналоговых датчиков - 1 вход; Осуществляет контроль импульсного датчика - 2 входа; Осуществляет контроль внешних устройств - 3 дискретных выхода; Осуществляет контроль датчика RS-232 – 1 вход Управляет релейным выходом – 1 выход Имеет 24 канальный приемник.

Работает в частотах – ГЛОНАСС L1 (1598,0625–1608,75 МГц); GPS L1 (1575.42 МГц)
Имеет протокол обмена – Бинарный IEC 6162 (NMEA-0183)

Стандарт передачи данных: GSM 900/1800/1900

Определять точность географических координат:

Определяет точность географических координат с вероятностью 0,95:

- по системе ГЛОНАСС не более 20 метров;

- по системе GPS не более 15 метров;

- по системам ГЛОНАСС/GPS не более 15 метров;

- в дифференциальном режиме не более 5 метров;

Габаритные размеры не более: 89x89x28 мм

Вес: не более 0,160 кг

Имеет диапазон напряжения питания + 8...40 В;

Имеет диапазон рабочих температур - 40...+ 60 °С;

Имеет сертификат, подтверждающий соответствие ГОСТам: ГОСТ 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ Р 54024-2010, ГОСТ Р 51317.3.3-2008, ГОСТ Р МЭК 60950-1-2005, ГОСТ Р 51318.22-2006, ГОСТ Р 51218.24-99

Антенны – внешние, поставляются в комплекте.

⊙ **Программное обеспечение. Дополнительная и уточняющая информация.**

Имеет расширение и разграничение полномочий отдельных модулей, в том числе в часть оперативного мониторинга и аналитических отчетов;

Отслеживает в режиме реального времени состояние мобильных объектов (транспортных средств) и его местоположение;

Составляет разнообразные аналитические и специализированные отчеты.

⊙ **Дополнительная информация**

Оборудование Российского происхождения, имеет декларацию соответствия Таможенного союза

Предоставление гарантии качества товара.

Таможенный союз
Декларация о соответствии
Виртуальный документ
Generated by Moosart

Декларант
Общество с ограниченной ответственностью «РД Групп», ОГРН: 1117847001139
151186, Россия, город Санкт-Петербург, улица Каванская, дом 15, литера А, офис 5Н-1
151186, Россия, город Санкт-Петербург, улица Каванская, дом 15, литера А, офис 5Н-1

в лице: Коммерческий директор Матвеев С.И.

Заявляет, что продукция:
Автомобильные терминалы спутниковой ГЛОНАСС/GPS системы мониторинга и контроля транспортных средств серии «AUTOLINE» следующие модели:
ATE285-GPS/GNSS Pro, ATE285-GPS/GNSS Pro Wi-Fi, AT2813-GPS/GNSS Lite, M73.00-GPS/GNSS, M73.13-GPS/GNSS, A03213-GPS/GNSS, AA1213-GPS/GNSS, AA0113-GPS/GNSS, AA2313-GPS/GNSS, AA3212-GPS, AA3244-GPS, AA3288-GPS

И изготовитель
Общество с ограниченной ответственностью «РД Групп», ОГРН: 1117847001139

соответствует требованиям
ТР ТС 025/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"
ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования"

Декларация принята на основании
протокола испытаний № 287/в от 27.06.2014 года. Монолитерный адрес: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобиль», итсетит аккредитации регистрационный № РОСС RU.0001.21A869 действителен до 31.08.2019 года, фактический адрес: 630024, Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, улица Беловая, дом 14

Дополнительная информация
Схема декларирования соответствия 1д

Декларация о соответствии зарегистрирована РОСС RU.0001.21A869
Ссылка на сертификацию продукции ООО "ИТЦ, Стандарт и Качество"

111138, Россия, г. Москва, ул. Дробышевская набережная, дом 11, квартира/офис/комнатное 60

Дата регистрации: 04.11.2014
Декларация действительна с даты регистрации по: 15.11.2019
Регистрационный номер декларации о соответствии №: ТС Н К У Д ВУ.АА.АА.А.0507



4. СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ГЛОНАСС/GPS:

Контроль местоположения, маршрута, скорости, остановок, архив, отчеты и другие возможности Системы:

| Наименование оборудования и услуг | Цена, руб. |
|---|---------------|
| Бортовое оборудование (модуль ГЛОНАСС/GPS) | 6 500 |
| Антенна ГЛОНАСС/GPS, антенна GSM, кабель питания модуля | В комплекте |
| Монтаж бортового блока, подключение к «Системе» | 1 800 |
| Годовое обслуживание – абон плата за год | 6 200 |
| Итого: | 14 500 |

Стоимость рассчитана без учета расхода топлива.

Контроль уровня топлива, заправок и сливов с помощью врезного датчика в бак*:

| Наименование дополнительного оборудования и услуг | Цена, руб. |
|---|---------------|
| Датчик уровня топлива ДУТ-Е-232 (700мм) | 6 500 |
| Монтаж датчика уровня топлива | 2 000 |
| Калибровка топливного бака | 1 500 |
| Итого: | 10 000 |



*Применяется на седельных тягачах, грузовиках, самосвалах, экскаваторах и др. технике.

Пример расчета стоимости под ключ, с учетом топлива:

МАЗ самосвал или тягач 1 бак

Экскаватор

Погрузчик-экскаватор

«Тягач 2 бака»



24 500 руб.

27 300 руб.

26 500 руб.

34 500 руб.

Все цены указаны с учетом годового обслуживания! От объема скидки.

СТОИМОСТЬ УСТАНОВКИ ЦИФРОВОГО ТАХОГРАФА с СКЗИ «ПОД КЛЮЧ»

| Наименование оборудования и услуг | Меркурий | ШТРИХ | АТОЛ | VDO |
|--|----------|--------|--------|--------|
| Тахограф + активация, установка, калибровка* | 35 000 | 36 000 | 37 000 | 44 000 |

Тахографы с установкой – от 35 000 рублей «под ключ»

ПРОИЗВОДСТВО КАРТ ДЛЯ ТАХОГРАФОВ

| Наименование оборудования и услуг | Цена, руб. | Изготовление |
|--|------------|--------------|
| Карта водителя РФ, с СКЗИ (Россия) | 2 000 | 14 дней |
| Карта Водителя ЕСТР (Международная) | 3 000 | 21 день |
| Карта предприятия РФ, с СКЗИ (Россия) | 2 500 | 14 дней |
| Карта предприятия ЕСТР (Международная) | 4 000 | 21 день |

Карты водителя – от 2 000 рублей, срок изготовления – от 14 дней.

Если у Вас возникли вопросы или предложения, просим связаться с нами:

Телефон: 8 – 800 – 700 – 69 – 68

www.control-auto.ru
тел: +7-963-220-00-22

Качество оборудования ГЛОНСС/GPS



Используем современное и качественное оборудование с широким функционалом.

При установке производится опломбирование соединений и ведется фотосъемка, составляется паспорт на каждое ТС. Важно, если водитель «влезает».

ГЛОНАСС/GPS – терминалы имеют сертификаты от производителя и сертификат Таможенного Союза по безопасности и электро-совместимости.

См. Приложения

Качество топливных датчиков



Топливные датчики, поставляемые нашей компанией, прошли проверку в сложных условиях эксплуатации, зарекомендовав себя лучшим образом.

При установке калибруется каждый бак. Устанавливаются 3 вида пломб на вскрытие, разрыв цепи и «обратку»

Учет топлива на спец машинах и стационарном оборудовании



В тех случаях, где нет возможности врезать топливный датчик, устанавливаем проточные системы учета топлива.

Диспетчер видит реальный расход.

Актуально на дорогой технике, где баки имеют сложную форму, а также тракторах типа МТЗ, импортных генераторах и спец оборудовании



- У нас трудятся квалифицированные автоэлектрики и авто-слесари.
- Имеются сертификаты и лицензии на ремонт легковых и грузовых автомобилей, спецтехники.
- Осуществляем выезды на территорию заказчика.
- Нам доверяют дорогую авто-спец технику.

Безопасность. Сохранность данных.



- Наше серверное оборудование установлено в дата-центре г. Москва.
- Сервера закрыты от внешнего доступа, находятся под контролем операторов, имеют резервное питание и климат-контроль.
- Серверная платформа с базой данных работает в режиме зеркального копирования и продублирована еще одним физическим сервером. Осуществляется репликация данных.
- При физическом выходе из строя одного сервера, работа Системы контроля за транспортом автоматически восстанавливается на втором.

Работаем по другим Регионам

- Работаем по всей России. Имеем представительства и филиалы в городах: Москва, Санкт-Петербург, Тверь, Смоленск, Псков, Киров, Омск, Екатеринбург, Мурманск
Субподрядчиков в других регионах.